

Σ.Ε.Ε.Α.Ε.

## ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΕΙΣ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ, ΙΟΥΛΙΟΣ 2025

ΕΛ.ΣΤΑΤ.

A/A	ΜΑΡΚΑ	ΙΑΝ/ΡΙΟΣ	ΦΕΒΡ/ΡΙΟΣ	ΜΑΡΤΙΟΣ	ΑΠΡΙΛΙΟΣ	ΜΑΪΟΣ	ΙΟΥΝΙΟΣ	ΙΟΥΛΙΟΣ	ΑΥΓΟΥΣΤ.	ΣΕΠΤ/ΡΙΟΣ	ΟΚΤΩΒΡ.	ΝΟΕΜΒΡ.	ΔΕΚΕΜΒΡ.	ΣΥΝ. & % ΜΑΡΚΑΣ Α/Α
1	MERCEDES	747 14,8%	726 14,4%	744 15,6%	719 15,8%	797 15,9%	687 15,0%	594 12,1%						4.270 12,6% 1
2	NISSAN	604 11,9%	564 11,2%	539 11,3%	572 12,6%	592 11,8%	576 12,6%	602 12,3%						3.510 10,4% 2
3	FORD	623 12,3%	551 10,9%	582 12,2%	553 12,1%	607 12,1%	506 11,1%	594 12,1%						3.434 10,1% 3
4	TOYOTA	568 11,2%	603 12,0%	513 10,8%	447 9,8%	547 10,9%	476 10,4%	572 11,6%						3.213 9,5% 4
5	FIAT	464 9,2%	514 10,2%	453 9,5%	436 9,6%	515 10,3%	427 9,4%	500 10,2%						2.856 8,4% 5
6	VOLKSWAGEN	348 6,9%	383 7,6%	358 7,5%	346 7,6%	418 8,3%	348 7,6%	386 7,9%						2.229 6,6% 6
7	MITSUBISHI	326 6,4%	282 5,6%	277 5,8%	264 5,8%	274 5,5%	258 5,7%	249 5,1%						1.653 4,9% 7
8	PEUGEOT	261 5,2%	294 5,8%	240 5,0%	268 5,9%	223 4,4%	250 5,5%	211 4,3%						1.507 4,4% 8
9	CITROEN	231 4,6%	220 4,4%	181 3,8%	173 3,8%	170 3,4%	210 4,6%	189 3,8%						1.193 3,5% 9
10	OPEL	189 3,7%	206 4,1%	210 4,4%	162 3,6%	173 3,4%	179 3,9%	183 3,7%						1.092 3,2% 10
11	RENAULT	134 2,6%	133 2,6%	131 2,8%	118 2,6%	138 2,8%	114 2,5%	120 2,4%						757 2,2% 11
12	MAZDA	124 2,5%	128 2,5%	107 2,2%	125 2,7%	121 2,4%	120 2,6%	143 2,9%						761 2,2% 12
13	ISUZU	85 1,7%	100 2,0%	100 2,1%	87 1,9%	84 1,7%	88 1,9%	101 2,1%						545 1,6% 13
14	MAN	68 1,3%	71 1,4%	54 1,1%	53 1,2%	69 1,4%	79 1,7%	55 1,1%						395 1,2% 14
15	SUZUKI	37 0,7%	30 0,6%	27 0,6%	28 0,6%	33 0,7%	33 0,7%	38 0,8%						199 0,6% 15
16	HYUNDAI	28 0,6%	23 0,5%	27 0,6%	28 0,6%	31 0,6%	29 0,6%	34 0,7%						173 0,5% 16
17	DACIA	47 0,9%	23 0,5%	47 1,0%	15 0,3%	19 0,4%	26 0,6%	21 0,4%						151 0,4% 17
18	VOLVO	29 0,6%	35 0,7%	25 0,5%	21 0,5%	30 0,6%	26 0,6%	26 0,5%						167 0,5% 18
19	IVECO	22 0,4%	31 0,6%	24 0,5%	19 0,4%	34 0,7%	17 0,4%	36 0,7%						159 0,5% 19
20	SKODA	32 0,6%	22 0,4%	33 0,7%	21 0,5%	26 0,5%	15 0,3%	25 0,5%						141 0,4% 20
21	SMART							123 2,5%						123 0,4% 21
22	SEAT	9 0,2%	19 0,4%	12 0,3%	17 0,4%	19 0,4%	12 0,3%	13 0,3%						89 0,3% 22
23	PIAGGIO	11 0,2%	8 0,2%	6 0,1%	19 0,4%	16 0,3%	15 0,3%	10 0,2%						79 0,2% 23
24	DAF	10 0,2%	16 0,3%	9 0,2%	5 0,1%	10 0,2%	17 0,4%	13 0,3%						71 0,2% 24
25	SCANIA	12 0,2%	11 0,2%	8 0,2%	11 0,2%	13 0,3%	10 0,2%	13 0,3%						70 0,2% 25
26	JEEP	13 0,3%	8 0,2%	13 0,3%	9 0,2%	13 0,3%	6 0,1%	7 0,1%						56 0,2% 26
27	ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΆΛΛΕΣ	9 0,2%	8 0,2%	10 0,2%	8 0,2%	5 0,1%	15 0,3%	12 0,2%						57 0,2% 27
28	LAND ROVER	11 0,2%	4 0,1%	7 0,1%	7 0,2%	14 0,3%	7 0,2%	7 0,1%						50 0,1% 28
29	DAIHATSU	7 0,1%	8 0,2%	5 0,1%	4 0,1%	6 0,1%	5 0,1%	10 0,2%						40 0,1% 29
30	DODGE	3 0,1%	1 0,0%	3 0,1%	6 0,1%	2 0,0%	5 0,1%	7 0,1%						24 0,1% 30
31	CHEVROLET	3 0,1%	3 0,1%		3 0,1%	4 0,1%	1 0,0%	4 0,1%						18 0,1% 31
32	KIA	2 0,0%	2 0,0%	5 0,1%	3 0,1%	1 0,0%	1 0,0%							9 0,0% 32
33	LADA		2 0,0%		4 0,1%	2 0,0%	2 0,0%							10 0,0% 33
34	SSANGYONG	3 0,1%		1 0,0%			1 0,0%	4 0,1%						8 0,0% 34
35	MAXUS		4 0,1%					4 0,1%						8 0,0% 35
36	MAHINDRA			2 0,0%		1 0,0%	2 0,0%	1 0,0%						4 0,0% 36
37	SUBARU		1 0,0%			2 0,0%	3 0,1%							6 0,0% 37
38	LEYLAND				1 0,0%	3 0,1%								4 0,0% 38
39	FUSO							3 0,1%						3 0,0% 39
40	HONDA			2 0,0%		1 0,0%								1 0,0% 40
41	BYD			1 0,0%	1 0,0%	1 0,0%								2 0,0% 41
42	BMW	1 0,0%			1 0,0%			1 0,0%						3 0,0% 42
43	AUDI					2 0,0%								2 0,0% 43
44	SAAB							1 0,0%						1 0,0% 44
45	MITSUBISHI					1 0,0%								1 0,0% 45
46	JAGUAR		1 0,0%											1 0,0% 46
47	MAN					1 0,0%								1 0,0% 47
<b>ΣΥΝΟΛΑ &amp; % ΜΗΝΑ</b>		<b>5.061 15%</b>	<b>5.035 14,9%</b>	<b>4.756 14,0%</b>	<b>4.554 13,4%</b>	<b>5.018 14,8%</b>	<b>4.566 13,5%</b>	<b>4.912 14,5%</b>	<b>0 0,0%</b>	<b>33.902</b>				
ΣΥΝ. 7ος '24 & % //		4.846 9%	5.237 9%	4.746 8%	5.200 9%	3.863 7%	3.902 7%	4.399 8%	3.267 6%	4.339 8%	5.698 10%	5.226 9%	6.226 11%	56.949
% Δ 25/24		4,4%	-3,9%	0,2%	-12,4%	29,9%	17,0%	11,7%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-40,5%

Σημείωση: Οι μεταβιβάσεις των φορτηγών, δεν αφορούν μόνο τα έως 3.5 τον. φορτηγά αλλά και τα μεγαλύτερα ιδιωτικής &amp; δημόσιας χρήσης.